



„Uzbekistan i Azja Centralna – możliwości ekspansji. Najnowsze dane i analizy”

Lublin, 12 lutego 2025 r.

Janusz Piechociński

Prezes Izby Przemysłowo-Handlowej Polska-Azja

Uczelnia Łukaszewski

Piechociński Consulting



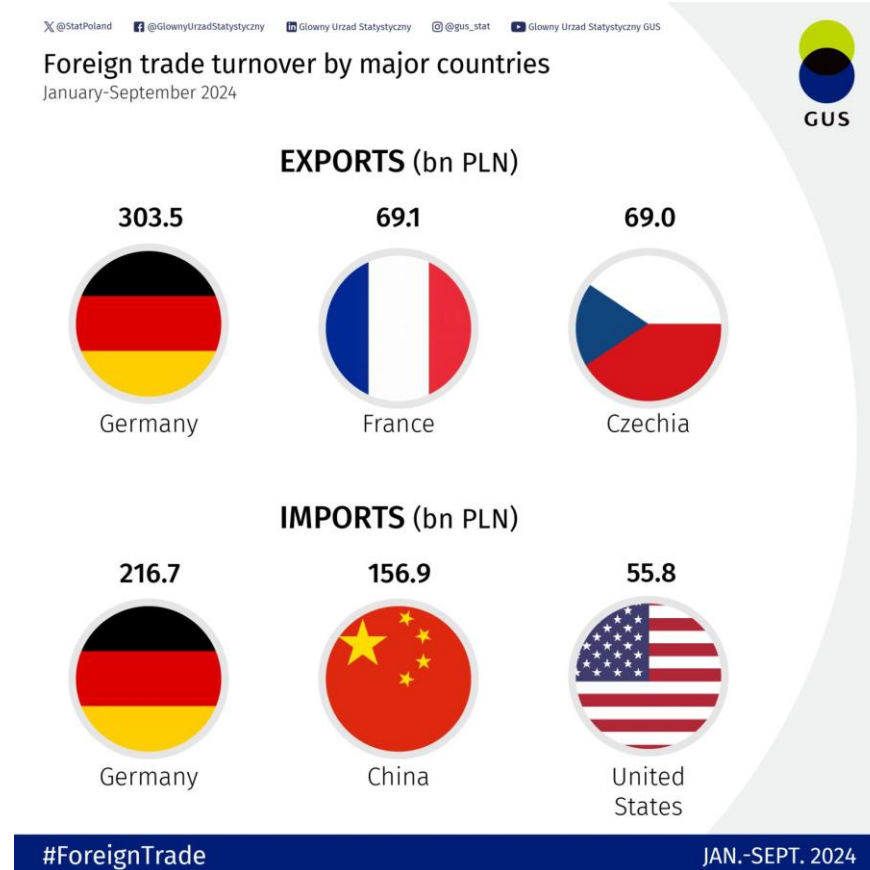
I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA



Współpraca Polska-Uzbekistan
Uzbekistan i jego gospodarka – hub
dla polskiego biznesu

Dlaczego Polska?

- Brama wejścia, nie tylko transportowego, do UE dla Uzbekistanu i Azji Centralnej
- Przyjazne relacje: pamięć o pomocy Polakom w czasie II wojny światowej
- Doświadczenie w budowie niepodległego Państwa i suwerennej gospodarki
- Doświadczenie w tworzeniu fundamentów trwałej demokracji i społeczeństwa obywatelskiego
- Poprzez silną pozycję polskich firm w relacjach z Niemcami, pomoc w internacjonalizacji produktów i usług Uzbekistanu w UE



Dlaczego Polska?



IZBA
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA

- Podczas VIII Międzynarodowych Targów Jedwabnego Szlaku w Xi'an we wrześniu 2024 r. ogłoszono, że Chiny formalnie dołączą do Środkowego Korytarza.
- Rosnąca aktywność Chin na szlakach do Azji Środkowej, Transkaspjskiego i Kaukazu Południowego to nie tylko kwestia efektywności. Jest to również strategiczna dywersyfikacja mająca na celu ograniczenie ryzyka związanego z niestabilnością geopolityczną w innych regionach. Korytarz Środkowy stanowi alternatywę pozwalającą ominąć zagrożenia, a jednocześnie wykorzystać coraz bardziej budowaną integrację logistyczną Azji Środkowej.
- Chiny mogą przyczynić się do inicjatyw na rzecz integracji Środkowego Korytarza i efektywności logistycznej w takich dziedzinach technologicznych, jak zaawansowane systemy śledzenia, wymiana danych w czasie rzeczywistym i płynne procedury celne. Kazachstan, Azerbejdżan i Gruzja współpracują w zakresie platform cyfrowych, aby ułatwić płynniejsze i wydajniejsze przekraczanie granic. Postęp ten zapewnia również konkurencyjność Azji Środkowej jako połączenia transportowego.



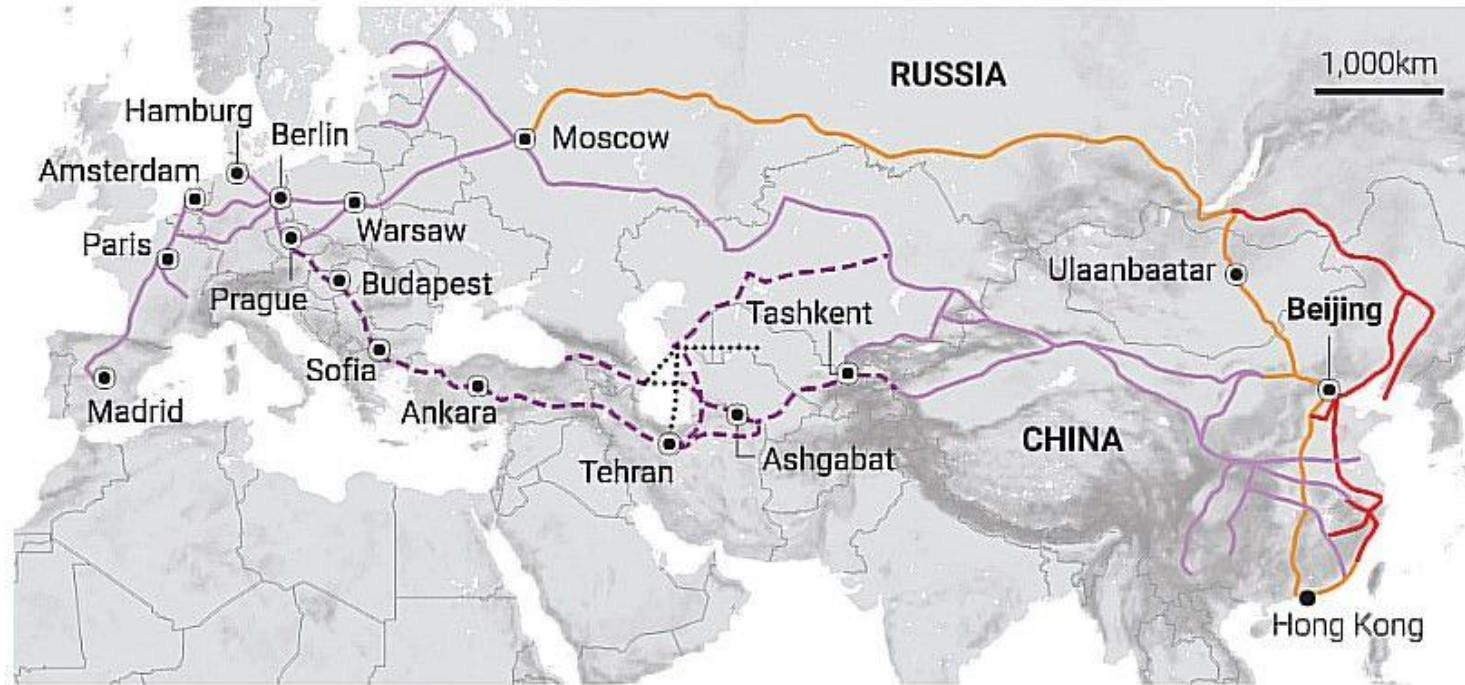
Środkowy Korytarz



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA - AZJA

China Railway Express routes

- Eastern route
- Central route
- Existing Western route
- - - Planned Western route
- Cross-sea train-ferry intermodal transport



Source: China Railway Express Construction and Development Plan (2016-20)

SCMP

Dlaczego Uzbekistan i Azja Centralna?
Kraje na Jedwabnym Szlaku łączącym Azję z
UE

- W lipcu 2024 r. prezydent Kazachstanu Kasym-Żomart Tokajew [ratyfikował](#) umowy z Chinami mające na celu dalszy rozwój Korytarza Środkowego, wzmacniając zarówno infrastrukturę drogową, jak i kolejową. W Astanie odbyło się 25 września spotkanie ministrów transportu Kazachstanu i Chin podczas, którego uzgodniono prognozowane wolumeny transportu ładunku na transkaspiskim korytarzu intermodalnym Chiny — Europa. W latach 2025 — 2026 planowane jest uruchomienie tym szlakiem 600 pociągów rocznie, w 2027 r. do 1000 pociągów, a w 2029 Chińczycy i Kazachowie chcą odprawić 2000 składów.
- Kazachstan modernizuje swoją infrastrukturę kolejową, modernizuje suche porty, takie jak Khorgos na granicy z Chinami, i rozbudowuje infrastrukturę tranzytową w porcie Aktau na Morzu Kaspijskim. modernizacja kolei w Kazachstanie, idą w parze z niedawno zakończonymi modernizacjami linii Baku-Tbilisi-Kars (BTK), która łączy Azerbejdżan z Turcją przez Gruzję. Rozbudowa przepustowości linii BTK z 1 mln do 5 mln ton rocznie została [już zakończona](#). W wyniku tych wszystkich starań czas transportu towarów z Chin na Morze Czarne został skrócony do zaledwie 10–12 dni.
- Azerbejdżan również odgrywa kluczową rolę w tym ekosystemie gospodarczym. Port Alat w Baku służy jako krytyczny punkt tranzytowy dla ładunków przepływających się między Azją Środkową a Kaukazem Południowym. Współpraca Azerbejdżanu z Kazachstanem, Gruzją i Turcją doprowadziła do znacznych inwestycji w rozbudowę obiektów portowych i modernizację systemów kolejowych także poza kluczowym połączeniem BTK. Rezultatem jest płynniejszy i bardziej niezawodny przepływ towarów z Chin do Europy. Azerbejdżan wygrywa rywalizację o stanie się regionalnym węzłem logistycznym.



Środkowy Korytarz



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA - AZJA

- W przyszłości linia kolejowa może funkcjonować jako autonomiczny korytarz transportowy obsługujący ładunki eksportowo-importowe krajów beneficjentów projektu lub stać się ważnym elementem międzykontynentalnych szlaków handlowych. Należą do nich:
 - Międzynarodowa trasa multimodalna Azja-Pacyfik-Chiny-Kirgistan-Uzbekistan-Turkmenistan-Azerbejdżan-Gruzja-Europa.
 - Trasy multimodalne na linii Chiny-Zatoka Perska i Chiny-Europa w tranzycie przez Iran. Możliwych jest tutaj kilka schematów połączeń:
 - połączenie CKU z korytarzem kolejowym Uzbekistan-Turkmenistan-Iran, a następnie przez porty irańskie na wybrzeżu Zatoki Perskiej i Zatoki Omańskiej do państw Bliskiego Wschodu (na mocy [porozumienia aszchabadzkiego](#) z 2011 r.);
 - połączenie CKU z Koleją Transafgańską z dostępem do pakistańskich portów na Oceanie Indyjskim;
 - rozszerzenie CKU na Afganistan i budowa korytarza Chiny-Kirgistan-Uzbekistan-Afganistan-Iran przez porty irańskie do krajów Zatoki Perskiej;
 - połączenie CKU z korytarzem kolejowym Uzbekistan-Turkmenistan-Iran-Turcja z późniejszym transportem towarów do krajów europejskich.



Środkowy Korytarz



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA - AZJA

The Southern Transport Corridor from Kyrgyzstan to Russia



Dlaczego Uzbekistan?

- Jeden z liderów wzrostu w światowej gospodarce ostatnich lat
- W 2024 r.
 - PKB wzrósł o 6,5%, osiągając 115 mld USD.
 - Inwestycje zagraniczne wzrosły 1,6 razy do 34,9 mld USD.
 - Uruchomiono 242 duże i średnie projekty o wartości 10 mld USD.
- Kraj stabilny politycznie i społecznie
- Od 2018 roku konsekwentnie wdrażający reformy i poprawiający otoczenie biznesu
- Młode i dynamiczne społeczeństwo mediana wieku 27,1
- W 2024 r. urodziło się 926,4 tys. dzieci
- Młoda, wykwalifikowana pula talentów
21 mln ludności w wieku produkcyjnym
65% poniżej 35 roku życia — dynamiczna, obeznana z technologią
siła robocza
Solidna edukacja
- 300 tys.+ dostępnych specjalistów IT
- 84 uczelnie informatyczne kształcące najlepszych absolwentów



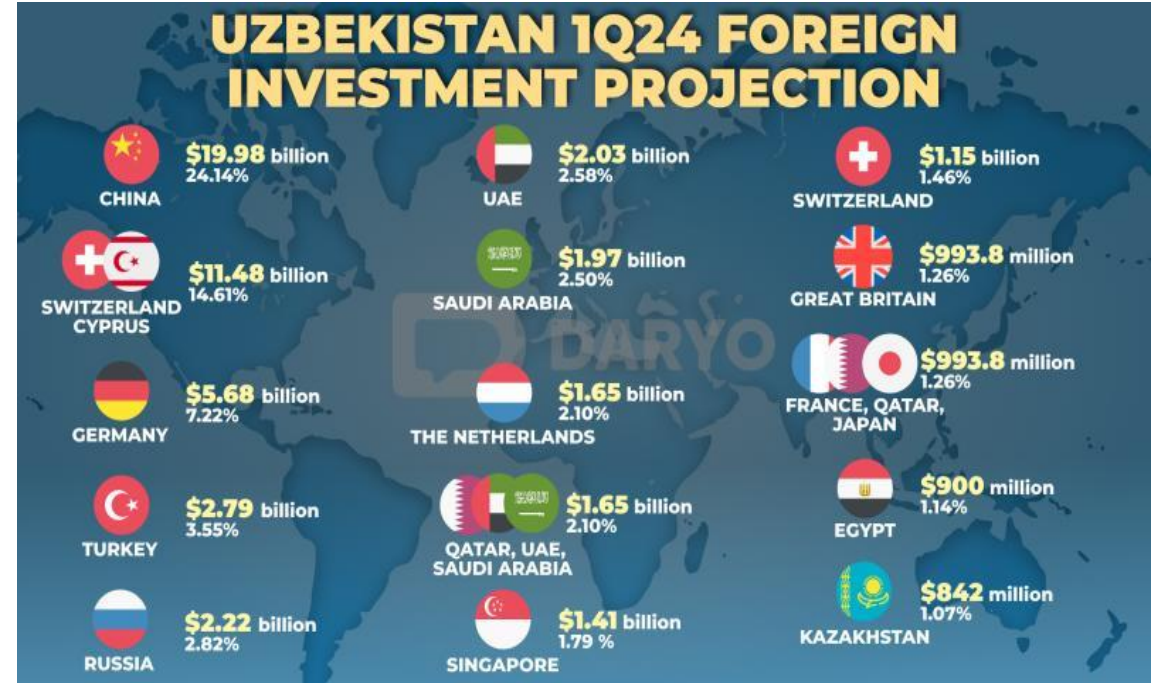
Dlaczego Uzbekistan?



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA - AZJA

Dlaczego Uzbekistan?

- Kraj który skutecznie przyciąga wielkie inwestycje światowych firm co pozwala modernizować energetykę, infrastrukturę i podnosić potencjał konkurencyjności gospodarki
- W 2024 roku chińscy inwestorzy wnieśli do gospodarki Uzbekistanu ponad 10 miliardów dolarów
- Według stanu na styczeń 2025 r. w Uzbekistanie działa ponad 3 300 przedsiębiorstw z chińskim kapitałem, koncentrujących się na sektorach takich jak energetyka i przemysł lekki. Łączne obroty handlowe między oboma krajami wyniosły 13,1 mld USD.
- **Wielojęzyczna siła robocza:**
Język angielski: 598 tys. profesjonalistów
Niemiecki: 87 tys. profesjonalistów
Francuski: 34 tys. profesjonalistów
Koreański: 43 tys. profesjonalistów
Język japoński: 28 tys. profesjonalistów



Dlaczego Uzbekistan?



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA - AZJA



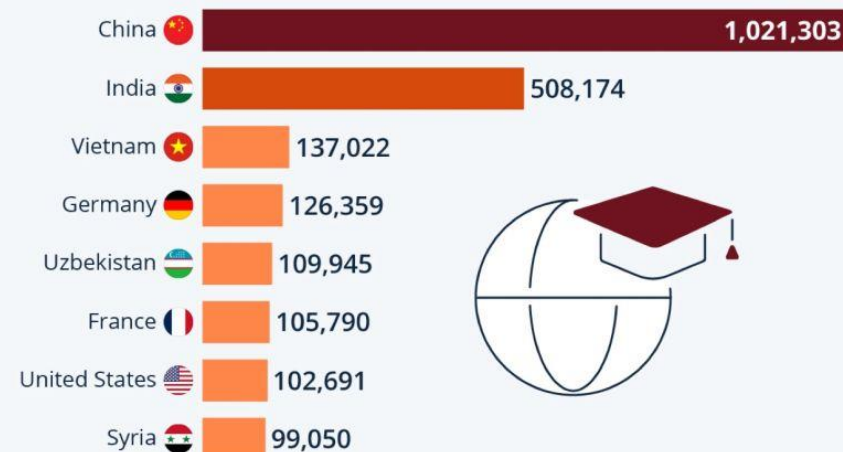
O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI TASHQI SAVDO AYLANMASIDA ENG YUQORI ULUSHGA EGA BO'LGAN DAVLATLAR

(2024- yil yanvar-iyun, mln. AQSH dollari)

XXR	Rossiya	Qozog'iston	Turkiya	Koreya Respublikasi
TSA – 5 895,6	TSA – 5 750,1	TSA – 1 914,6	TSA – 1 434,3	TSA – 1 068,8
Eksport: 994,7 Import: 4 900,9	Eksport: 1 730,8 Import: 4 019,3	Eksport: 619,8 Import: 1 294,8	Eksport: 596,8 Import: 837,5	Eksport: 19,5 Import: 1 049,2
 18,5 %	 18,1 %	 6,0 %	 4,5 %	 3,4 %
Turkmaniston	Fransiya	Germaniya	AQSH	Afg'oniston
TSA – 614,2	TSA – 563,4	TSA – 506,3	TSA – 463,0	TSA – 461,4
Eksport: 60,5 Import: 553,7	Eksport: 384,9 Import: 178,5	Eksport: 37,8 Import: 468,6	Eksport: 149,8 Import: 313,1	Eksport: 448,3 Import: 13,1
 1,9 %	 1,8 %	 1,6 %	 1,5 %	 1,4 %

The Countries With the Most Students Studying Abroad

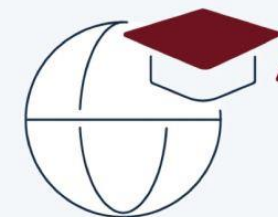
Estimated number of students from the following countries who studied abroad in 2021



Source: UNESCO



statista



Dlaczego Uzbekistan?



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA - AZJA












Dlaczego Uzbekistan?

- Kraj który rozsądnie importuje nowa technikę i technologię także przez procesy prywatyzacyjne
- Uzbekistan i Kazachstan były głównymi odbiorcami finansowania z EBOR (odpowiednio 938 mln euro i 913 mln euro). Kraje te stały się piątym i szóstym co do wielkości kierunkiem inwestycyjnym Banku na świecie.
- Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju (EBOR) podpisał w 2024 r. 34 umowy z rządem Uzbekistanu na łączną kwotę 938 mln euro
- Uzbekistan i Zjednoczone Emiraty Arabskie podpisują 15 umów inwestycyjnych w celu zacieśnienia współpracy dwustronnej

Do końca 2024 r. dwustronne obroty handlowe zbliżyły się do 650 mln USD. W Uzbekistanie działa 337 przedsiębiorstw z udziałem Emiratów, w tym 114 spółek joint venture i 223 spółki zależne firm zagranicznych.

PLANS FOR 2024

LIST OF LARGE SOES FOR PRIVATISATION

 "Uzbekinvest" JSC Insurance Share for sale: 79,4 %	 "Uzagrosugurta" JSC Insurance Share for sale: 94,5 %	 Thermal Power Plants Energy production Share for sale: 51 % more or plants	 Silkavia Airline company Share for sale: 100 %	 NEFTGAZMONTAJ Construction and installation works Share for sale: 100 %	 O'zog'ir sanoatloyiha Construction, architectural engineering and design Share for sale: 81,7 %	 Qishloq qurilish invest Construction Share for sale: 100 %
 O'zshahar qurilish invest Construction Share for sale: 90 %	 TEXNOPARK complex for the production of industrial, technical, electrical, construction and other products Share for sale: 80,1 %	 UZ CHASYS Production of automobile headlights and lamps Share for sale: 70 %	 ACC AVTO CLIMATE CONTROL Production production of automotive climate control parts Share for sale: 100 %	 Invest Group Centre Sports and recreation complex Share for sale: 100 %	 Uzbekistan Hotel Hotel Share for sale: 80,1 %	
 Khiva Farovon Hotel Share for sale: 100 %	 Khiva lokomotiv Hotel Share for sale: 100 %	 Xumson Sanatorium Sanatorium real estate	 WYNDHAM GARDEN Wyndham Garden Zomin resort Hotel real estate	 TRYP Tryp by Wyndham Zomin resort Hotel real estate	 RAMADA encore Ramada Encore Zomin resort Hotel real estate	

- Gospodarka Uzbekistanu osiągnęła w zeszłym roku historyczny wynik , osiągając po raz pierwszy PKB ponad 100 miliardów dolarów.
- PKB Uzbekistanu wzrósł w pierwszej połowie 2024 r. o 6,4%, wobec 5,6% rok wcześniej. Dochody budżetowe wzrosły o 14% do 113 bln soum (8,8 mld USD), a wydatki sięgnęły 149,8 bln soum (11,6 mld USD). Obroty handlowe Uzbekistanu wzrosły o 8,5% do 31,8 mld USD, przy czym eksport wzrósł o 5,5%, a import o 10,6%. Inflacja w sierpniu ukształtowała się na poziomie 0,53%, czyli 10,47% r/r.
- Obroty handlu zagranicznego wyniosły w 2024 r. 65,9 mld USD. Z danych krajowej Agencji Statystycznej wynika, że liczba ta wzrosła o 3,7 proc. rok do roku (63,5 mld dolarów w 2023 r.).
- W 2024 r. eksport Uzbekistanu osiągnął 26,9 mld USD, podczas gdy import wzrósł do 38,9 mld USD.
- Navoi Uranium JSC odpowiadało za 7% światowej produkcji uranu w 2023 r.
- Według Światowej Rady Złota Uzbekistan wyprodukował 119,6 ton złota w 2023 roku, co czyni go dziesiątym co do wielkości producentem złota na świecie. Uzbekistan zapewnił sobie szóstą pozycję wśród krajów aktywnie zwiększających swoje rezerwy złota w latach 2013-2023 – wynika z raportu Światowej Rady Złota. W ciągu tej dekady Uzbekistan zwiększył swoje rezerwy złota o 154 tony



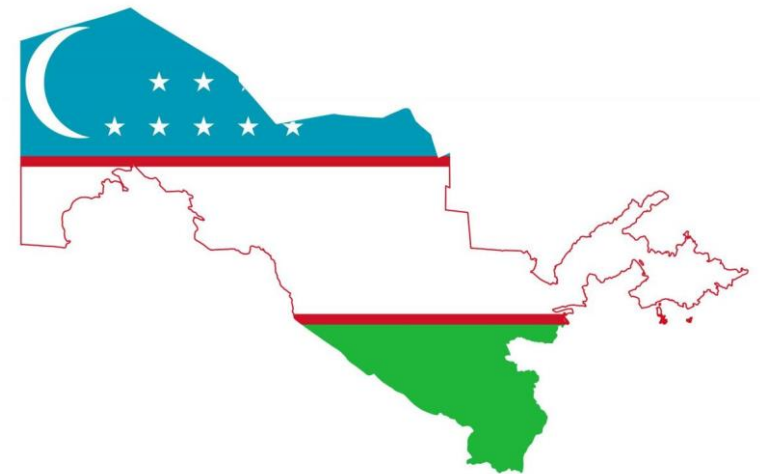
Gospodarka Uzbekistanu



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA - AZJA

Dług państwa przekroczył 37 mld USD w I połowie 2024 r. i stanowił 33,2% PKB, większość środków trafiła na wsparcie budżetu państwa. Zadłużenie zagraniczne stanowiło 83%, a zadłużenie wewnętrzne 17%;

Rezerwy walutowe wzrosły o 4,7% z 37,4 mld USD do 39,2 mld USD, w tym 1,2 mld USD w złocie; W ciągu pierwszych dziesięciu miesięcy tego roku wolumen przekazów pieniężnych do Uzbekistanu wyniósł 12,6 mld USD, co oznacza wzrost o 34% w porównaniu z tym samym okresem ubiegłego roku.



Gospodarka Uzbekistanu



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA

- Udział przemysłu motoryzacyjnego w przemyśle kraju wynosi 10%. W ciągu pierwszych 10 miesięcy 2024 roku wyprodukowano 338 tys. samochodów. W 2025 roku planuje wyprodukować 450 tys. samochodów i zwiększyć eksport do 700 mln dolarów. W Dżizzakh wspólnie z chińskim BYD zbudowano fabrykę pojazdów elektrycznych. Obecnie produkowane są tam takie modele jak Chazor i Song Plus Champion.
- Uzbekistan planuje przetwarzać rocznie do 300 000 ton miedzi na swoim rynku krajowym. Produkcja węgla systematycznie rośnie, z 3,8 mln ton w 2019 r. do 6,55 mln ton w 2023 r. Uzbekistan dąży do osiągnięcia 10 mln ton do 2025
- Ogromne rezerwy węgla w tym kraju, wynoszące 2 mld ton
- W 2024 r. inwestycje wzrosły 1,3-krotnie, przekraczając 36 mld USD, co doprowadziło do uruchomienia 560 projektów
- Liczba zarejestrowanych przedsiębiorstw z inwestycjami zagranicznymi wzrosła do 20 558, w porównaniu z 17 478 w tym samym okresie w 2023



Gospodarka Uzbekistanu



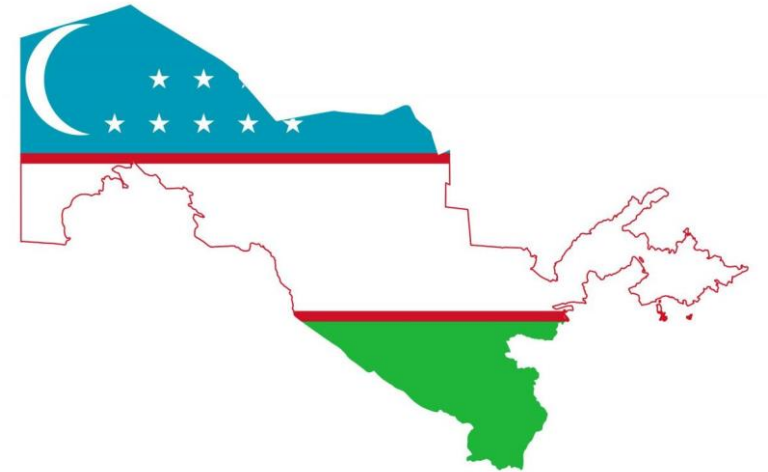
I Z B A
PRZEMYSŁOWO
H A N D L O W A
P O L S K A - A Z J A

Sektor handlu przoduje pod względem liczby firm z kapitałem zagranicznym – 4 833.

Tuż za nim plasuje się sektor przemysłowy z 3 091 przedsiębiorstwami oraz sektor budowlany z 985 firmami.

W sektorze informacji i komunikacji działają 954 przedsiębiorstwa z kapitałem zagranicznym, a w sektorze zakwaterowania i usług gastronomicznych – 548.

Sektor transportu i gospodarki magazynowej obejmuje 474 takie przedsiębiorstwa.



Gospodarka Uzbekistanu



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA - AZJA

Na czele importu znajdują się produkty maszynowe -8,98 mld USD (-0,4%). Import samochodów i komponentów znacznie spadł o 23,9% do 2,11 mld USD. Z kolei import sprzętu elektrycznego wzrósł o 50,8% do 1,33 mld USD.

- Obroty handlu zagranicznego Uzbekistanu osiągnęły 59,36 mld USD w ciągu pierwszych 11 miesięcy 2024 r., co oznacza wzrost o 3,6% rok do roku, 24,22 mld USD eksportu (+4,4%) i 35,14 mld USD importu (+3%).
- W eksporcie złoto (6,62 mld USD, -18,7%), towary przemysłowe niebędące złotem (3,88 mld USD, +3,6%), eksport tekstyliów osiągnął 2,6 mld USD, ze znacznym potencjałem do dalszego wzrostu, produkty spożywcze (1,97 mld USD, +19,8%). Eksport metali nieżelaznych wzrósł o 9,9% do 1 mld USD, podczas gdy eksport stali i żelaza spadł o 3,3% do 143,3 mln USD.

Eksport produktów chemicznych wzrósł o 28,1% do 1,06 mld USD. Eksport gazu wzrósł o 16,5% do 593,4 mln USD. Największym partnerem handlowym Uzbekistanu pozostają Chiny, z obrotami w wysokości 8,01 mld USD, w tym 6,64 mld USD z importu. Na drugim miejscu plasuje się Rosja z 7,76 mld USD, co oznacza znaczny wzrost eksportu do Rosji na poziomie 2,45 mld USD. Inni kluczowi partnerzy to Kazachstan (2,63 mld USD), Turcja (1,95 mld USD) i Korea Południowa (1,3 mld USD).



Gospodarka Uzbekistanu



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA

Wrzesień 2024 r.:

- średnia pensja: Kazachstan - 817,2 dolarów, Uzbekistan - 437,8 dolarów, Kirgistan - 411,2 dolarów, Tadżykistan - 242,8 dolarów Turkmenistan — Brak danych

- płaca minimalna: Kazachstan 181,1 USD, Uzbekistan - 89,4 dolarów, Tadżykistan - 54,9 dolarów, Kirgistan - 28,3 dolarów

- Według danych Urzędu Statystycznego na dzień 1 października 2024 r. populacja Uzbekistanu wynosi 37,4 mln, co oznacza wzrost o 2,1% rok do roku. Tylko w tym roku kraj przybyło dodatkowo o 555 600 mieszkańców, co daje średnio 2 000 nowych obywateli dziennie.
- W 2024 roku powstało 215 000 nowych rodzin, co oznacza, że popyt na mieszkania nadal gwałtownie rośnie. W 2023 roku zostało oddane do użytku w wielokondygnacyjnych budynkach mieszkalnych 100 000 mieszkań, a w 2024 roku zrealizowano budowę 120 000 mieszkań.
- Cztery lata temu Uzbekistan rozpoczął zakrojoną na szeroką skalę kampanię na rzecz redukcji ubóstwa, w ramach której 23% populacji – około 7,5 miliona osób – żyło poniżej granicy ubóstwa. Od tego czasu, pomimo wzrostu liczby ludności o 3,7 mln, poziom ubóstwa zmniejszył się.
- Do końca 2023 r., dzięki zapewnieniu możliwości zarobkowych 3,5 mln osób, stopa ubóstwa została zmniejszona do 11%.



Gospodarka Uzbekistanu



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA - AZJA

**Eksport towarów i
usług osiągnie
71,2 mld USD w
2025 r., co
oznacza wzrost o
6% w porównaniu
z 2024 r.**

Prognozy wzrostu gospodarczego Uzbekistanu 6,0% w 2025 r., 6,3% do 2027 r.

Produkcja przemysłowa: Prognozowany wzrost o 6,1%.

Budownictwo: Prognozowany wzrost o 14,2%, odzwierciedlający trwające projekty infrastrukturalne.

Usługi rynkowe: Przewiduje się wzrost o 14,5%, co podkreśla kluczową rolę sektora w dywersyfikacji gospodarczej.

Rolnictwo, leśnictwo i rybołówstwo: Przewiduje się wzrost o 4,1%, utrzymujący stabilność pomimo globalnych wyzwań związanych z rolnictwem.

Obniżenie inflacji pozostaje jednym z głównych priorytetów polityki pieniężnej. Chociaż przewiduje się, że światowa inflacja będzie stale spadać, większość krajów, w tym Uzbekistan, może osiągnąć docelowy poziom dopiero w 2027 r. Oczekuje się, że stopa inflacji w Uzbekistanie spadnie z szacowanych 9% w 2024 r. do przedziału 5-6% w 2027

zatrudnienie 5,2 mln obywateli i wyciągnięcie z ubóstwa 1,5 mln osób w 2025 roku. Po raz pierwszy 60 powiatów i miast zostanie wyznaczonych jako obszary wolne od ubóstwa i bezrobocia.

- Dla Uzbekistanu poprawa transportu łączności to coś więcej niż tylko budowa infrastruktury. Chodzi o przekształcenie tego kraju w kluczowego gracza nie tylko w regionalnym handlu położonym na skrzyżowaniu międzynarodowych szlaków handlowych.
- **Korytarz Transafgański** to podpisany już projekt kolejowy o wartości 4,8 miliarda dolarów, realizowany przez trzy kraje, łączący Pakistan, Afganistan i Uzbekistan.
- Azerbejdżan i Uzbekistan planują wspólnie produkować promy za 150 mln USD.
- inauguracji nowo wybudowanego 240-kilometrowego odcinka autostrady Kungirot-Beineu, która może służyć jako kluczowa sieć logistyczna łącząca kraj z rynkami europejskimi przez porty Morza Kaspijskiego i Morza Czarnego.
- Autostrada ma strategiczne znaczenie, ułatwiając transport międzynarodowy, który skróci odległości podróży nawet o 1000 kilometrów i obniży koszty transportu o 25%.
- plany szeroko zakrojonej przebudowy i naprawy dróg, z celem 2000 kilometrów do odbudowy i 100 000 kilometrów naprawy w ciągu najbliższych ośmiu lat. Współpraca z zagranicznymi firmami ma zaowocować dziesięcioma dużymi projektami, których celem jest dodanie w przyszłym roku kolejnego tysiąca kilometrów dróg. Dzięki współpracy Turcji i Uzbekistanowi zrealizowano pionierski projekt e-Permit, który digitalizuje operacje transportu drogowego, zmniejszając koszty administracyjne i usprawniając przejścia graniczne. Ponadto trwają prace nad wdrożeniem systemu e-CMR dla cyfrowych listów przewozowych, co jeszcze bardziej usprawni transport w regionie.



Transport 2024/2025



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
H A N D L O W A
P O L S K A - A Z J A

- **Budowa linii kolejowej Chiny-Kirgistan-Uzbekistan rozpoczęła się 27 grudnia**
- Ta "budowa stulecia" ma na celu połączenie Wschodu z Zachodem za pomocą 454-kilometrowej linii kolejowej, pobudzając handel, turystykę i rozwój przemysłowy. Uzgodniony w 2022 r. projekt jest finansowany przez Chiny (51%) oraz Uzbekistan i Kirgistan (po 24,5%),
- **Wzmacnianie połączeń regionalnych: Rosja i Uzbekistan współpracują w ramach projektu TransAfghanRailway**

Najważniejsze osiągnięcia w kolejnictwie:

- 6 niezależnych przedsiębiorstw założonych w ramach "Kolei Uzbekistanu".
- Zakupiono 1 200 nowych wagonów towarowych, co skróciło czas dostawy ładunków krajowych o połowę.
- Digitalizacja skróciła proces rezerwacji wagonów z 72 godzin do 12 godzin.
- Przepustowość pociągów wokół Taszkientu wzrosła o 30%, a firma osiągnęła w tym roku rentowność odwracając wcześniejsze straty.
- Przywódcy Uzbekistanu i Kazachstanu wzięli udział w **uroczystości z okazji przybycia pierwszego pociągu towarowego na trasie "Xi'an – Chorgos – Ałmaty – Saryagach – Taszkent"**.



Transport 2024/2025



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA

Uzbekistan Airways planuje rozbudowę swojej floty długodystansowej, podpisując w 2025 roku memorandum z Boeingiem na dostawę 14 Boeingów 787-8 Dreamliner w latach 2029-2032.

- Porty lotnicze w Uzbekistanie odnotowują 30% wzrost liczby pasażerów w 2024 roku
W 2024 roku lotniska w Uzbekistanie obsłużyły rekordową liczbę 13,5 mln pasażerów, co oznacza wzrost o 30% rok do roku. Do tego wzrostu przyczyniły się zarówno loty międzynarodowe, jak i krajowe, a także 23% wzrost przewozu ładunków.
- 25-procentowy wzrost liczby lotów obsługiwanych przez "Uzbekistan Airways".
- 8 nowych samolotów na trasach krajowych, przy 2,5-krotnym wzroście liczby lotów wewnętrznych.
- Uzbekistan obsługuje obecnie 20% międzynarodowego ruchu lotniczego w Azji Środkowej, a prognozowany roczny ruch pasażerski przekracza 6 milionów osób.
- Porty lotnicze w Uzbekistanie przyjęły 44 linie lotnicze z całego świata, a wolumen przewozów cargo ma wzrosnąć w tym roku o 22%.
- Centrum Air rozbudowuje swoją flotę. Przewoźnik odebrał właśnie kolejnego Airbusa A320ceo, wyposażonego w 180 miejsc i napędzanego silnikami CFM56. Samolot, zarejestrowany jako UK32073, zwiększa flotę przewoźnika do czterech A320ceo i dwóch A321neo.
- Do lipca 2025 roku Centrum Air planuje dodać dwa samoloty A321ceo, dwa A320neo, jeden A321neo i trzy samoloty szerokokadłubowe A330-300, co ponad dwukrotnie zwiększy pojemność floty.



Lotnictwo



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA

- W ciągu ostatnich pięciu lat do sektora energetycznego, wcześniej całkowicie kontrolowanego przez państwo, przyciągnięto 20 miliardów dolarów bezpośrednich inwestycji zagranicznych. Doprowadziło to do powstania 24 niezależnych producentów energii. W dziedzinie "zielonej energii" uruchomiono 16 dużych elektrowni słonecznych i wiatrowych o łącznej mocy 3 500 megawatów, które wytwarzają 10 miliardów kilowatogodzin energii elektrycznej rocznie. Do 2024 r. udział zielonej energii w miksie energetycznym Uzbekistanu przekroczy 16 proc., a w ostatnich latach moce czystej energii zwielokrotniają się od dwóch do trzech razy rocznie.
- Na dzień 6 grudnia 2024 r. w Uzbekistanie elektrownie słoneczne i wiatrowe wyprodukowały 4,5 mld kWh energii elektrycznej, oszczędzając 1,36 mld metrów sześciennych gazu ziemnego i zapobiegając 1,89 mln ton szkodliwych emisji.
- zapotrzebowanie na energię wzrośnie 1,5-krotnie w ciągu najbliższych pięciu lat, osiągając 120 miliardów kilowatogodzin rocznie.
- W 2025 uruchomionych zostanie 18 nowych elektrowni słonecznych i wiatrowych o łącznej mocy 3 400 megawatów i 1 800 megawatów systemów magazynowania energii.



Energetyka



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA

- Do 2027 r. uruchomionych zostanie 12 nowoczesnych elektrowni ciepłych o łącznej mocy 7 057 MW, wspieranych przez bezpośrednie inwestycje zagraniczne o łącznej wartości 4,86 mld USD.
- 2022-2024: Uruchomiono elektrownie ciepłe o łącznej mocy 2 874 MW w obwodach Buchary, Taszkientu, Chorezmu i Syrdarii.
- 2025-2027: Dodatkowe elektrownie ciepłe o łącznej mocy 4 183 MW zostaną uruchomione w regionach takich jak Kashkadarya, Jizzakh i Surkhandarya.
- Projekty te dadzą 49,7 mld kWh energii elektrycznej rocznie, oszczędzając jednocześnie 5 mld metrów sześciennych gazu ziemnego.
- Uzbekistan planuje w ciągu najbliższych dwóch lat wdrożyć program budowy ponad 2000 małych i mikroelektrowni wodnych we współpracy z prywatnymi przedsiębiorcami.
- w Uzbekistanie w regionach Andiżan i Fergana po raz pierwszy zbudowano duży system magazynowania energii elektrycznej o mocy 300 MW
- Globalna współpraca: Dzięki bezpośrednim inwestycjom zagranicznym od partnerów ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich, Arabii Saudyjskiej, Turcji, Chin i Niemiec oraz wsparciu ze strony globalnych instytucji, takich jak ADB, AIIB i Bank Światowy, sektor energetyczny Uzbekistanu przyciągnął inwestycje o wartości 20 miliardów dolarów w ciągu zaledwie pięciu lat.



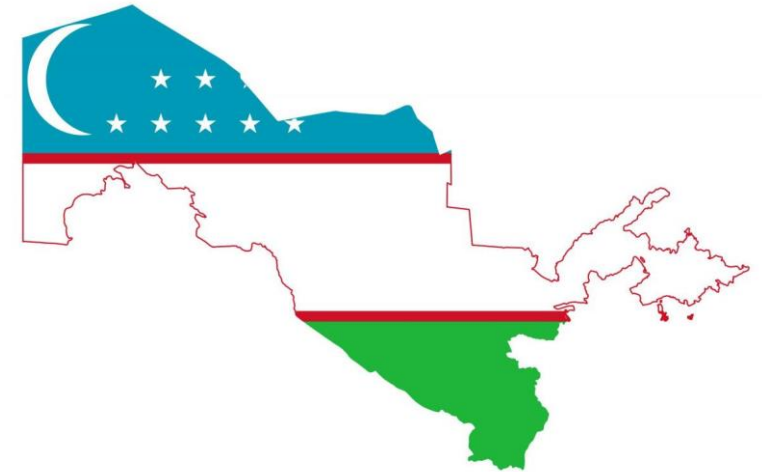
Energetyka



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA

W ciągu ostatnich pięciu lat Uzbekistan poczynił znaczne postępy w zakresie modernizacji infrastruktury energetycznej, przyciągając inwestycje o wartości 4,3 mld USD i dodając 5,7 gigawatów nowych mocy wytwórczych.

Uzbekistan produkuje rocznie 14 mln ton odpadów stałych, ale tylko 4-5 proc. jest poddawanych recyklingowi. W konsekwencji rocznie do atmosfery i przenika do gleby ponad 7 mln ton gazów cieplarnianych i 43 000 ton substancji toksycznych powstających na składowiskach odpadów.



Energetyka



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA

- Udział sektora rolnego w PKB kraju sięga 25%. Jednocześnie priorytetowymi obszarami polityki żywnościowej Uzbekistanu są nasycenie rynku krajowego produktami spożywczymi, osiągnięcie samowystarczalności w ich produkcji.
- Sprzedaż produktów rolnych na rynki zagraniczne przynosi Uzbekistanowi do 20-25% całkowitych przychodów z eksportu. 2,5 mld USD eksportu produktów rolnych w 2024 (+20%). W 11 miesiącach 2024 r. eksport owoców i warzyw z Uzbekistanu osiągnął 1,4 mld USD, co oznacza wzrost o 30% r/r;
- W 2023 r. uprawiano 8,4 mln ton zbóż (wzrost o 16% w porównaniu z 2017 r.), 11,6 mln ton warzyw (13%), 3,6 mln ton ziemniaków (27,9%), 3,1 mln ton owoców i jagód (19,4%), 1,7 mln ton winogron (6,9%), 0,3 mln ton upraw ryżu (19%).

W dziedzinie hodowli zwierząt w 2023 r. wyprodukowano 2,83 mln ton mięsa (wzrost o 20% w porównaniu z 2017 r.), 11,9 mln ton mleka (ok. 16%), 8,4 mld jaj (28,5%). 400+ zaawansowanych technologicznie szklarni zbudowanych w 2024 roku 15-procentowy wzrost liczby projektów irygacyjnych w celu zwalczania niedoboru wody i poprawy plonów.



Rolnictwo



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA - AZJA

Rolnictwo Uzbekistanu

W ciągu ostatnich 10 lat wielkość przetwórstwa przetworów owocowych i warzywnych wzrosła 3,5-krotnie, w tym produkcja konserw owocowych i warzywnych wzrosła 2,5-krotnie, suszonych owoców - 4-krotnie, soków naturalnych - 7-krotnie.

Jeśli w 2016 r. przetwórstwo stanowiło zaledwie 8% całkowitej produkcji, to obecnie jest to 15% (3,3 mln ton). Zgodnie ze "Strategią rozwoju rolnictwa Republiki Uzbekistanu na lata 2020-2030" do 2030 roku planowane jest zwiększenie głębokiego przetwórstwa do 25%. Liczba przedsiębiorstw branży spożywczej wzrosła z 9,4 tys. w 2016 r. do 22,5 tys. w 2023 r. (2,4-krotnie)



Rolnictwo



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA

- W ciągu ostatnich siedmiu lat wielkość produkcji farmaceutycznej podwoiła się, eksport wzrósł 11-krotnie, liczba przedsiębiorstw potroiła się, a inwestycje przyciągnęły 750 milionów dolarów. Obecnie w kraju produkuje się 3 500 rodzajów leków i produktów medycznych.
- Prezydent nazwał to niewystarczającym do pełnego zaspokojenia popytu i skrytykował fakt, że 80% leków w kraju jest importowanych z zagranicy. Przedstawił propozycje lokalizacji produkcji i zwiększenia eksportu w celu "zmniejszenia tych 80%".
- Na spotkaniu z Firmami farmaceutycznymi prezydent Uzbekistanu ogłosił przedłużenie dla nich ulg celnych do 2028 r., utworzenie Funduszu Inwestycyjnego dla Zaawansowanych Projektów Farmaceutycznych z kapitałem 100 mln USD.
- Aby zwiększyć eksport, koszty uzyskania przez przedsiębiorców certyfikatów amerykańskiej Agencji ds. Żywności i Leków (FDA) oraz Europejskiej Agencji Leków (EMA) miałyby być pokrywane z budżetu.



Farmacja



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA

Uzbekistan przedłuży o trzy lata ulgi celne dla przedsiębiorstw farmaceutycznych, wspierając sektor do 2028 roku. Opracowywany jest portfel projektów o wartości 1 miliarda dolarów w celu zwiększenia produkcji, w tym program wypuszczenia na rynek 200 nowych leków do 2025 roku, wsparty preferencyjnym finansowaniem w wysokości 400 milionów dolarów.

Dodatkowo Asaka Bank przeznaczy 100 milionów dolarów na finansowanie projektów biofarmaceutycznych, onkologicznych i technologii komórkowych oraz wesprze start-upy za pośrednictwem funduszu venture capital o wartości 10 milionów dolarów. Koszty ponoszone przez przedsiębiorców w związku z certyfikatami FDA i EMA będą również subsydiowane w celu zwiększenia eksportu.



Farmacja



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA

- Liczba prywatnych zakładów opieki zdrowotnej w Uzbekistanie przekroczyła 9 000;
- Uzbekistan czyni znaczące postępy w rozwoju infrastruktury dzięki partnerstwom publiczno-prywatnym (PPP). Przykład w opiece zdrowotnej:

Budowa wielospecjalistycznego szpitala na 800 łóżek w regionie Fergana przy wsparciu IFC.

- dekretem prezydenckim utworzono fundusz venture capital do finansowania projektów start-upowych w przemyśle farmaceutycznym z kapitałem 10 milionów dolarów.
- Utworzony zostanie Fundusz Inwestycyjny dla Obiecujących Projektów Farmaceutycznych o wartości 100 mln USD. Studia wykonalności projektów finansowanych z tego funduszu będą opiniowane przez Radę Naukowo-Techniczną przy Agencji Farmaceutycznej, a umowy importowe w ramach projektu będą opiniowane przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Centrum Kompleksowych Ekspertyz Projektów i Kontraktów Importowych".
- Asakabank i Agencja Rozwoju Przemysłu Farmaceutycznego wraz z dużymi przedsiębiorstwami opracują do 2025 roku program rozwoju i produkcji 200 popularnych rodzajów leków, co powinno podwoić wielkość produkcji.

Na realizację takich projektów przeznaczone zostanie 400 mln dolarów, pozyskanych na preferencyjnych warunkach. Na wsparcie nowych inwestycji przeznaczono 20 mld środków w formie grantów z Funduszu Finansowania Nauki i Wspierania Innowacji. Fundusze te zostaną wykorzystane do przekształcenia nowych krajowych rozwiązań lekowych w projekty komercyjne oraz do wspierania start-upów.

- powstanie państwowa instytucja Pharm Service, specjalizująca się w świadczeniu usług marketingowych i doradczych w zakresie wdrażania zaawansowanych standardów w działalności przedsiębiorstw farmaceutycznych.



Zdrowie



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA

Nasze atuty w relacjach Uzbekistan Polska

- Bardzo aktywne Ambasady, pozytywne doświadczenia z bezpośrednich spotkań, delegacji i Targów.
- Komisja Międzyrządowa ds. współpracy gospodarczej
- Duży wzrost zainteresowanie ofertą uzbeckich firm
- Podpisane umowy i współpraca Izby Polska-Azja z Uzbecką Izbą Gospodarczą, Agencja Eksportu Pracowników, Akimatami
- Duży wzrost zainteresowania ofertą studiów w Polsce obywateli Uzbekistanu.



Nasze atuty w relacjach Polska-Uzbekistan



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA - AZJA



Prezes Izby Przemysłowo-Handlowe Polska-Azja
Janusz Piechociński



Prezes Sekcji „Unia Celną i
Kraje Azji Centralnej”
Czesław Skarżyński



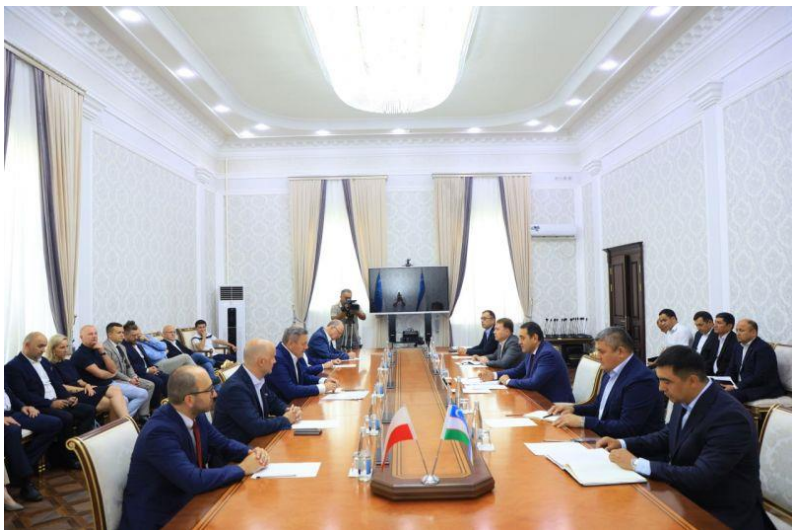
Prezes Sekcji „Uzbekistan”
Shokhrukh Rakhmatov



Sekcje „Unia Celną i Kraje Azji Centralnej” oraz
„Uzbekistan” Izby Polska-Azja



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA-AZJA



Misje Izby Polska-Azja do Uzbekistanu



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA - AZJA



Misje Izby Polska-Azja do Uzbekistanu



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWA
POLSKA - AZJA

Dziękuję za uwagę!

Kontakt:

info@polandasia.com

www.polandasia.com



Janusz Piechociński
Izba Przemysłowo-Handlowa Polska-Azja



I Z B A
PRZEMYSŁOWO
H A N D L O W A
P O L S K A - A Z J A